



Super EPX 80W-90

Préconisées par Renault Trucks

PRESTAZIONI

Lubrificante estrema-pressione multigrado, del tipo SHP (Super High Performance), garantisce un funzionamento ottimale ed una longevità accresciuta degli organi meccanici.

- ◆ Super EPX 80W90, omologato da Renault Trucks norma 03.80.4.003, è specialmente studiato per rispondere all'evoluzione delle catene cinematiche attuali (sollecitazioni termiche elevate e forti carichi).
- ◆ Risponde alle norme internazionali MIL-L 2105 C/D
API : GL5

APPLICAZIONI

- ◆ Trasmissioni meccaniche di veicoli industriali utilizzati in condizioni molto severe ed elevate temperature.
- ◆ Lubrificante particolarmente raccomandato da Renault Trucks per :

Cambi di velocità e Ponti

Renault : B9, B18, G406, G409, BDSL e B6.69

Renault : meccanici 1,2,3 e 4

FULLER : RTX, RTO, 11609, 11613, 14613, P569, 669, 769, 491

ZF : Tutti i modelli salvo TRANSMATIC 212, 362, 374 con WSK400 e i cambi automatici

SOMA ROCKWELL : 70 HD, 90HD, 3 MRDI

- ◆ Come tutti i prodotti di elevata tecnologia, si raccomanda di stoccare il prodotto in base alle nozioni più semplici :
-stoccare all'asciutto ed in luoghi riparati dalle intemperie

PROPRIETA'

- ◆ Proprietà estrema pressione e anti-usura di elevato livello associati ad una tenuta termica eccezionale per assicurare un'eccellente stabilità anche sotto forte carico a temperatura elevata :
 - coefficiente di frizione molto stabile che consente una perfetta sincronizzazione in tutte le circostanze
 - eccellente potere anti-ruggine ed anti-corrosivo
 - compatibilità rispetto alle guarnizioni
 - elevato potere anti-schiuma
 - grande tenuta termica anche sotto forte carico e temperature elevate.

CARATTERISTICHE

- ◆ Densità a 15°C 0,905
- ◆ Viscosità cinematica a 40° C, mm²/s (cSt) 125
- ◆ Viscosità cinematica a 100° C, mm²/s (cSt) 14,2
- ◆ Punto d'infiammabilità V. A. °C 220
- ◆ Punto di scorrimento °C - 28

Valori medi forniti a titolo indicativo